



2020/09.05/000002  
DIRA31000 - 2020/269

## SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

**Oggetto:** S.P. 7 TRONCO: RODDI-POLLENZO BIVIO S.P. 3 (LOC. CANTINA RODDI). LAVORI DI RETTIFICA DEL TRACCIATO STRADALE E SISTEMAZIONE DEI TRATTI DI RACCORDO IN LOCALITA' TOETTO IN COMUNE DI RODDI - CUP: I12C20000010001. AFFIDAMENTO INCARICO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA COMPRESO IL COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE PROGETTUALE. CIG: 8546482C0C

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

### **PREMESSO CHE:**

Gli artt. 51 e ss. della legge di bilancio 2020 (l. 160 del 27.12.2019) hanno previsto per gli enti locali un contributo straordinario per la progettazione definitiva ed esecutiva, relativa ad interventi riguardanti, tra l'altro, la messa in sicurezza del rischio idrogeologico e la messa in sicurezza di strade e ponti. Il contributo è quindicennale (2020-2034) e per ogni annualità ciascun ente può richiederne al massimo tre. A seguito di specifiche richieste presentate, con un primo decreto interministeriale del 31.08.2020 sono stati assegnati i contributi a una prima parte dei soggetti classificati in graduatoria.

Accerta la carenza in organico di personale tecnico anche in considerazione sia della complessità della prestazione sia del carico di lavoro del personale in servizio a seguito dei finanziamenti statali e regionali di cui questa Amministrazione è risultata beneficiaria, il settore Viabilità della Provincia ha inserito nella richiesta di contributo la progettazione relativa ai lavori di rettifica del tracciato stradale e la sistemazione dei tratti di raccordo in località Toetto in Comune di Roddi lungo la S.P. 7 tronco: Roddi-Pollenzo bivio S.P. 3 loc. Cantina Roddi.

Con D.L. 104/2020, convertito in L. 126/2020, sono state incrementate le risorse a favore degli enti locali e, a seguito di specifica accettazione del contributo assegnato, con Decreto del Ministero dell'Interno del 07.12.2020 è stata individuata la Provincia di Cuneo per n. 3 servizi, tra cui quello afferente alla progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento di cui trattasi, compreso il coordinamento per la sicurezza in fase progettuale.

Considerato che:

- Con Decreto del Presidente della Provincia n. 3 del 03.01.2020 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica e Economica degli interventi a cui il servizio fa riferimento;
- Il citato Decreto del 07.12.2020 prevede, tra l'altro, che le pubbliche amministrazioni beneficiarie affidino la progettazione entro tre mesi dalla data di emanazione del decreto medesimo;
- si rende pertanto necessario procedere al più presto, in considerazione delle tempistiche previste dall'ente finanziatore per la conclusione dell'iter, all'affidamento dei servizi afferenti alla progettazione;

### **Visto**

- Il D.L. 76 del 16.07.2020 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", c.d. Decreto Semplificazioni, il quale prevede, al fine di incentivare gli investimenti pubblici e per ragioni di urgenza legate agli effetti negativi della crisi causata dall'emergenza sanitaria denominata Covid-19, procedure di accelerazione dei procedimenti;
- che l'art. 1 comma 2 lettera a) del citato Decreto Semplificazioni così come convertito in legge prevede che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento delle prestazioni, nonché dei servizi di ingegneria e architettura inclusa l'attività di progettazione, mediante affidamento diretto per importi a base di gara inferiori a € 75.000,00;

Per tali motivazioni, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 31 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e art. 1 comma 2 lettera b) del D.L. 76/2020 convertito in legge, in deroga a quanto previsto dall'art. 157 del Codice dei Contratti, è stata attivata la procedura di affidamento diretto prevista dall'art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. mediante richiesta di preventivo ai seguenti tre studi professionali di comprovata esperienza (nota prot. 70328 del 04.12.2020) i quali hanno offerto i seguenti ribassi percentuali, sulla base di un importo lordo a base di gara, applicando i parametri di cui al Decreto del 17.06.2016, pari ad € 69.973,15 oltre cassa e IVA.

- Studio di Ingegneria Gatti Ing. Giovanni, con studio in Novi Ligure con il ribasso de 40,04%
- R.S. Studio Associato di Ingegneria di Raina e Sacco di Busca con il ribasso del 37,10%
- Ing. Dario Alberto di Saluzzo, non ha presentato offerta

Alla luce del ribasso offerto, si procede ad affidare allo Studio di Ingegneria Gatti Ing. Giovanni, con studio in Novi Ligure in Via Mazzini n. 201 e domicilio fiscale in Strada Vallemme, loc. Villa Spinola n. 1 Capriata D'Orba (AL), C.F. GTTGNN57H23M109K – P.Iva 01729340065, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza, assicurando

altresì il rispetto del criterio della rotazione, per un importo al netto del ribasso del 40,04% pari ad € 41.955,90 oltre contributi cassa e IVA per complessivi € 53.233,65.

Visto il preventivo offerto, congruo e vantaggioso per l'Amministrazione;

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Dato atto dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario e verificata la regolarità contributiva rilasciata da INARCASSA in data 17.12.2020, così come risulta dalla documentazione agli atti dell'Amministrazione.

**Richiamati** i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

**Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

**Atteso** che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

**Dato atto** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16.04.2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

**Atteso** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

**Vista** la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";

**Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

**Visto** il Regolamento di Contabilità;

**Visto** il DPR n. 99 del 31.07.2020 di approvazione del PEG

**Rilevato** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

**Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 ("Codice dei Contratti");

**Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

**Visto** il D.L. n. 76 del 16.07.2020 "Decreto Semplificazioni"

**Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti.

**Dato atto** che l'intervento è inserito nel suo complesso negli atti di programmazione dell'Ente

## DETERMINA

- di dare atto che sono state attivate le procedure di affidamento meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Sicurezza e Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di incarico
Clausole ritenute essenziali	Disciplinare di incarico, lettera di invito, disciplinare di gara e allegato D)
Procedura di affidamento	Combinato disposto artt. 31 c. 8, 36 c. 2 lettera b) del D. Lgs. 50/2016 e art. 1 comma 2 lettera a) D.L. 76/2020 convertito in L. 120/2020
Criterio di selezione delle offerte	Preventivi

2. di conferire pertanto allo **Studio di Ingegneria Gatti Ing. Giovanni, con studio in Novi Ligure in Via Mazzini n. 201 e domicilio fiscale in Strada Vallemme, loc. Villa Spinola n. 1 Capriata D'Orba (AL), C.F. GTTGNN57H23M109K – P.Iva 01729340065**, l'incarico professionale relativo alla "Progettazione Definitiva ed Esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase progettuale", nell'ambito dei lavori di "S.P. 7 tronco: Roddi-Pollenzo Bivio SP 3 (loc. Cantina Roddi). Lavori di rettifica del tracciato stradale e sistemazione dei tratti di raccordo in località Toetto in Comune di Roddi", per l'importo di € 41.955,90 oltre contributi cassa e IVA per complessivi € 53.233,65;
3. di formalizzare l'incarico conferito con la stipula del relativo disciplinare;
4. di dare atto che la spesa verrà liquidata dietro presentazione di fattura, accompagnata dal Certificato di Regolare esecuzione dei sevizi;
5. di impegnare la spesa complessiva di € 53.233,65 al Cap. Cap. 839403 "Spese progettazione interventi messi in sicurezza territorio rischio idrogeologico, efficientamento energetico scuole ed edifici pubblici " Art. 0000 Codice U.01.1.03.03 del Bilancio 2020, che presenta la necessaria disponibilità;
6. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Erik Ferraro;
7. avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE  
Settore VIABILITA' ALBA E MONDOVI'  
Ing. Riccardo Enrici