



2018/09.05/000029
DIRA31000 - 2020/192

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI'

Oggetto: PIANO OPERATIVO F.S.C. INFRASTRUTTURE 2014 - 2020. S.P. 439 - TRONCO: SALICETO - MONESIGLIO. SISTEMAZIONE FRANA DI VALLE AL KM 27+500. C.U.P.: I83D18000130001. APPROVAZIONE DI DETERMINA A CONTRARRE PER NUOVA PROCEDURA DI GARA.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Premesso che:

Con propria Determinazione a contrarre n. 1218 del 14/09/2020, venivano individuati i criteri di selezione degli operatori economici per l'aggiudicazione dei lavori di "Sistemazione frana di valle al Km 27+500", lungo la strada provinciale n. 439 - Tronco: Saliceto – Monesiglio, e si procedeva, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) del Codice dei Contratti, ad avviare una procedura negoziata mediante ricorso al MEPA, con la modalità della richiesta di offerta (RDO MEPA n. 2655935).

Venivano quindi selezionati n. 7 operatori economici tra le Imprese iscritte al bando MEPA "Lavori di manutenzione - Stradali, ferroviari ed aerei - cat. OG3/I Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie" e gli stessi venivano invitati a presentare offerta mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara.

Fissato il termine ultimo per la presentazione delle offerte per le ore 8.00 del giorno 14/10/2020, non perveniva tuttavia alcuna offerta da parte degli operatori economici invitati.

Tenuto conto che si rende necessario provvedere entro breve termine all'aggiudicazione dei lavori di cui sopra - in considerazione della facoltà da parte delle Stazioni Appaltanti di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA – si ritiene a questo punto opportuno dare avvio ad una **nuova procedura negoziata**, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) del Codice dei Contratti, mediante **ricorso al MEPA** con la modalità della **richiesta di offerta (RDO), nei confronti di nuovi operatori economici**, nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c.1 del medesimo disposto legislativo.

I nuovi operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra gli iscritti all'elenco degli "Operatori Economici per l'affidamento di procedure negoziate-lavori" costituito da questa Provincia e al bando Mepa "Lavori di manutenzione - Stradali, ferroviari ed aerei - cat. OG3/I Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie".

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Visti:

- I Decreti del Presidente della Provincia n° 117 del 04/10/2018 e n. 162 del 20/12/2019, con i quali sono stati approvati rispettivamente il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ed il Progetto Definitivo relativi ai lavori in oggetto, per un importo di complessivi € 400.000,00, di cui € 294.531,04 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 5.710,14 per Oneri Speciali della Sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 105.468,96 per Somme a disposizione dell'Amministrazione;
- la Determina Dirigenziale n. 1134 del 03.09.2020 con la quale è stato approvato il Progetto Esecutivo.

Visto inoltre:

- Il D.L. 76 del 16.07.2020 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", c.d. Decreto Semplificazioni, il quale prevede, al fine di incentivare gli investimenti pubblici e per ragioni di urgenza legate agli effetti negativi della crisi causata dall'emergenza sanitaria denominata Covid-19, procedure di accelerazione dei procedimenti;

Considerato che:

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 - comma 9 bis - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- si applicano le disposizioni previste dall'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell'offerta ed esclusione automatica delle offerte considerate anomale;
- l'esclusione automatica delle offerte non opera qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a **cinque**, così come previsto dall'art. 97 comma 8 ultimo periodo novellato dal D.L. 76/2020;
- il calcolo dell'anomalia e la successiva richiesta di spiegazioni del prezzo, non vengono applicate ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, così come previsto dall'art. 97 comma 3-bis del Codice; in ogni caso, la S.A. si riserva di valutare la congruità delle offerte ricevute che, in base ad elementi specifici, appaiano anormalmente basse (art. 97 comma 7 ultimo periodo).

Si dispone che:

- gli elaborati progettuali, compreso il Capitolato Speciale d'Appalto, sono già stati messi a disposizione dell'Ufficio Gare e Contratti, competente per la gestione della procedura di gara, mediante creazione di apposito link protetto da password;
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto nel limite del 30% (trenta per cento) dell'importo del contratto. In ogni caso, il subappalto è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostative previste dall'art. 105 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- la cauzione provvisoria a corredo dell'offerta a norma dell'art. 1 comma 4 del D.L. 76/2020 non viene richiesta;
- si rinvia a successivo provvedimento del Dirigente del Settore Affari Generali – Ufficio Gare e Contratti l'aggiudicazione definitiva dei lavori, previa conferma dell'imputazione.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, in questa fase il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 93 del 31.07.2020 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1403 del 12.10.2020;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che per l'esecuzione dei lavori di **"Sistemazione frana di valle al Km 27+500" lungo la S.P. 439 - Tronco: Saliceto – Monesiglio**, si individuano i seguenti elementi essenziali della nuova procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Atto prodotto autonomamente dalla S.A. (modalità elettronica)
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Procedura di affidamento	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) - D.L. 76/2020, convertito in L. 120/2020
Criterio di selezione delle offerte	Minor prezzo mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara

2. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori principali, per un importo di € 359.327,87, di cui € 294.531,04 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 5.710,14 per Oneri Speciali della Sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA, mediante nuova procedura negoziata (RDO MEPA) demandando contestualmente il Settore Affari Generali – Ufficio Gare e Contratti per la gestione della procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c); come indicato nelle premesse, alla gara saranno ammessi gli operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando; si applicano le disposizioni previste dal D.L. 76/2020 c.d. Decreto Semplificazioni in quanto compatibili;
3. di **confermare** che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 l'importo dei lavori a base di gara di € 359.327,87 (lavori principali I.V.A. compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stato suddiviso sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2020	2021	2022
S.P. N. 439 TRONCO: SALICETO - MONESIGLIO Sistemazione frana di valle al Km 27+500 (lavori principali + iva)	€ 359.327,87	923000/Art.0004 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n. 804 sub 2	€ 359.327,87		
€ 359.327,87					

finanziato mediante FONDI FSC 2014-2020 € 11.350.000,00 - q.p. € 400.000,00, di cui alla Delibera CIPE 25 del 10/08/2016 e n.54 del 1/12/2016 - Decreto MIT n.357 del 14/09/2016 - Convenzione tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo Rep.194 del 16/05/2019;

4. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 c.9 bis del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara con applicazione delle disposizioni di cui all'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del medesimo disposto legislativo, come meglio precisato nelle premesse;

5. di dare atto che:
- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Danilo Bruna, Funzionario responsabile dell'Ufficio Progettazione del Settore di Mondovì, in forza della determinazione n. 409 del 22.04.2020;
 - l'Ing. Danilo Bruna riveste inoltre il ruolo di Progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c.1 del D.Lgs. 50/2016, e di Direttore dei Lavori;
 - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge;
6. di dare atto che avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici