



2018/09.05/000014
DIRA32000 - 2020/124

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO

Oggetto: SP 422 TRONCO: CUNEO - MOROZZO. SISTEMAZIONE INCROCIO NEL TRATTO MAGLIANO ALPI - CUNEO IN LOCALITA' TRUCCHI. C.U.P.: I71B19000520002. IMPORTO COMPLESSIVO EURO 500.000,00. PIANO OPERATIVO F.S.C. INFRASTRUTTURE 2014 - 2020. DETERMINA A CONTRARRE PER PROCEDURA DI GARA.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con Decreti del Presidente della Provincia n. 63 del 06/06/2018 e n.134 del 27/11/2019, sono stati approvati rispettivamente il Progetto di Fattibilità tecnica ed economica in linea tecnica e il Progetto Definitivo dei lavori di "SISTEMAZIONE INCROCIO NEL TRATTO MAGLIANO ALPI - CUNEO IN LOCALITA' TRUCCHI" lungo la S.P. 422 TRONCO: CUNEO – MOROZZO.

Con Determinazione Dirigenziale n. 1212 del 14.09.2020 è stato approvato il progetto esecutivo, così come previsto dall'art. 23 comma 8 del D.Lgs n. 50/2016, per un importo di complessivi € 500.000,00, di cui € 310.500,00 per l'esecuzione delle lavorazioni previste (compreso gli oneri della sicurezza pari a € 7.754,77) e € 189.500,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, finanziato mediante Fondi FSC 2014-2020 di € 11.350.000,00 – q.p. € 500.000,00, di cui alle Delibere CIPE 25 del 10.08.2016 e n. 54 del 01.12.2016, al Decreto MIT n. 357 del 14.09.2018 e alla Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo Rep. 194 del 16.05.2019.

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC, stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della **procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA** nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

Considerato inoltre che in data 16.07.2020 è entrato in vigore il D.L. n.76 recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito in L. 120/2020, c.d. Decreto Semplificazioni, il quale prevede, al fine di incentivare gli investimenti pubblici e per ragioni di urgenza legate agli effetti negativi della crisi causata dall'emergenza sanitaria denominata Covid-19, procedure di accelerazione dei procedimenti e, parimenti, tempistiche più stringenti per l'affidamento delle lavorazioni

In considerazione inoltre del tipo di opere da realizzare, tenuto conto che si rende opportuno procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine e tenuto altresì conto dell'importo dei lavori a base di gara, per l'affidamento degli stessi si procede mediante **procedura negoziata**, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) del Codice dei Contratti e alle disposizioni introdotte dal D.L. 76/2020, poi convertito nella L. 120/2020, mediante il ricorso al MEPA, con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c.1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra gli iscritti all'elenco degli "*Operatori Economici per l'affidamento di procedure negoziate-lavori*" costituito da questa Provincia e al bando Mepa "**Lavori di manutenzione - Stradali, ferroviari ed aerei - cat. OG3/I Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie**".

Considerato inoltre che:

- l'appalto sarà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 - comma 9 bis - del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- si applicano le disposizioni previste dall'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., in materia di congruità dell'offerta ed esclusione automatica delle offerte considerate anomale;

- l'esclusione automatica delle offerte non opera qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a **cinque**, così come previsto dall'art. 97 comma 8 ultimo periodo novellato dal D.L. 76/2020;
- il calcolo dell'anomalia e la successiva richiesta di spiegazioni del prezzo, non vengono applicate ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, così come previsto dall'art. 97 comma 3-bis del Codice; in ogni caso, la S.A. si riserva di valutare la congruità delle offerte ricevute che, in base ad elementi specifici, appaiano anormalmente basse (art. 97 comma 7 ultimo periodo).

Si dispone inoltre che:

- gli elaborati progettuali, compreso il Capitolato Speciale d'Appalto, verranno messi a disposizione dell'Ufficio Gare e Contratti, competente per la gestione della procedura di gara, mediante creazione di apposito link protetto da password;
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto nel limite del **30%** (trenta per cento) dell'importo del contratto. In ogni caso, il subappalto è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostative previste dall'art. 105 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- la cauzione provvisoria a corredo dell'offerta a norma dell'art. 1 comma 4 del D.L. 76/2020 non viene richiesta;
- si rinvia a successivo provvedimento del Dirigente del Settore Affari Generali – Ufficio Gare e Contratti l'aggiudicazione definitiva dei lavori, previa conferma dell'imputazione.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che ai fini del presente atto, i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al Regolamento UE 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;

Dato atto che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt.7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Rilevato che ai sensi dell'art. 83 comma 3 lett. e) del D.Lgs n. 159/2011, in questa fase il presente provvedimento non incorre nell'obbligo della documentazione antimafia;

Atteso il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Vista la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.: "Testo Unico degli Enti Locali";

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009;

Visto il DPR n. 93 del 31.07.2020 di approvazione del PEG;

Visto il Regolamento di Contabilità;

Rilevato che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Attestato che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 711 del 25.06.2020;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti";

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore ("Regolamento Codice dei Contratti Pubblici");

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti.

DETERMINA

1. di dare atto che per l'esecuzione dei lavori di "SISTEMAZIONE INCROCIO NEL TRATTO MAGLIANO ALPI - CUNEO IN LOCALITA' TRUCCHI" lungo la S.P. 422 TRONCO: CUNEO – MOROZZO, si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità
--------------------	--

	provinciale
Forma del contratto	Atto prodotto autonomamente dalla S.A. (modalità elettronica)
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Procedura di affidamento	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) e 57 del D.Lgs. 50/2016 – D.L. 76/2020, convertito in L. 120/2020
Criterio di selezione delle offerte	Minor prezzo mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara

- di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori principali, per un importo di € 378.810,00, di cui € 310.500,00 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 7.754,77 per Oneri Speciali della Sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) demandando contestualmente il Settore Affari Generali – Ufficio Gare e Contratti per la gestione della procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. c) e alle disposizioni introdotte dal D.L. 76/2020, poi convertito nella L. 120/2020. Come indicato nelle premesse, alla gara saranno ammessi gli operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando;
- di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 l'importo dei lavori a base di gara di € 378.810,00 (lavori principali I.V.A. compresa), trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stato suddiviso sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2020	2021	2022
S.P. 422 TRONCO: CUNEO – MOROZZO SISTEMAZIONE INCROCIO NEL TRATTO MAGLIANO ALPI - CUNEO IN LOCALITA' TRUCCHI (lavori principali + iva)	€ 378.810,00	Cap. 923000 <i>(Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale)</i> Art.0004 Codice U.10.2.02.05 Imp.n.808 sub...	€ 378.810,00		
€ 378.810,00					

finanziato mediante FONDI FSC 2014-2020 € 11.350.000,00 - q.p. € 500.000,00, di cui alla Delibera CIPE 25 del 10/08/2016 e n.54 del 1/12/2016 - Decreto MIT n.357 del 14/09/2018 - Convenzione tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo Rep.194 del 16/05/2019;

- di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi dell'art. 36 c.9 bis del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara con applicazione delle disposizioni di cui all'art. 97 commi 2, 2 bis, 2 ter e 8 del medesimo disposto legislativo, come meglio precisato nelle premesse;
- di dare atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Simone Nicola, Funzionario responsabile dell'Ufficio Progettazione del Settore di Cuneo, in forza della determinazione n. 521 del 11.05.2020;
 - l'Ing. Simone Nicola riveste inoltre il ruolo di Progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c.1 del D.Lgs. 50/2016, e di Direttore dei Lavori;
 - l'avviso sui risultati della procedura di affidamento sarà pubblicato secondo le modalità di legge;
6. di dare atto che avverso il presente provvedimento é ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente, entro sessanta e centoventi giorni dalla notifica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Riccardo Enrici