



2011/09.05/000149
DIRA32000 - 2018/187

SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO PROVINCIA DI CUNEO

Oggetto: S.P. N.662 TRONCO SALUZZO-SAVIGLIANO E S.P. N. 7. MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO. CONFERIMENTO INCARICO COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE. CUP I41B10000200003 - SMART CIG ZBC26462C2.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE:

Con Deliberazioni della Giunta Provinciale n. 451 in data 15/12/2009 e n. 319 in data 02/11/2010 sono stati approvati rispettivamente il progetto preliminare ed il progetto definitivo dell'importo di complessivi € 320.000,00 relativi a: "S.P. n. 662 tronco Saluzzo-Savigliano - S.P.n.7. Messa in sicurezza intersezione" finanziato con devoluzione Mutuo Cassa DD.PP.

I limiti di pagamento imposti dal patto di stabilità e la mancanza di deroga o specifici disposti nell'ambito dell'Ente, hanno determinato lo slittamento delle procedure inerenti il completamento della progettazione esecutiva e l'appalto.

Mediante la firma di una nuova convenzione tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo avvenuta in data 12.01.2018 (n. 4 di rep.), è stato reinserito il progetto di messa in sicurezza dell'incrocio tra le SS.PP n. 662 e n. 7, con un finanziamento ex novo pari a € 500.000,00. Con Decreti Presidenziali n. 40 del 19.03.2018 e n. 161 del 10.12.2018 sono stati approvati rispettivamente il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento e il progetto definitivo, che prevedono la sistemazione a rotatoria dell'intersezione.

I lavori in questione rientrano nei casi in cui la vigente normativa in materia di sicurezza nei cantieri (D.Lgs 81 del 09.04.2008) richiede al committente la nomina di un coordinatore della sicurezza in fase d'esecuzione.

Accertata la carenza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico, occorre ricorrere a professionisti esterni.

In relazione alla tipologia dell'incarico ed al corrispettivo posto a base di gara - € 3.715,20 determinato applicando i parametri di cui al Decreto del 17.06.2016, con nota in data 05.12.2018 n. 88955 di prot. sono stati richiesti preventivi a 4 tecnici qualificati, iscritti nell'elenco 09.10 "Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione" costituito dall'Amministrazione Provinciale nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza.

Nei termini indicati dalla lettera di richiesta preventivi sono pervenute le seguenti offerte di ribasso: Studio Tecnico Aprile Ing. Carlo – Grassero Arch. Roberto di Saluzzo 52,896%, Ing. Galfrè Daniela di Saluzzo 49,00%, Arch. Fiorito Massimo di Savigliano 46,16% e Arch. Verda Alessandro di Saluzzo 33,00%.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Verificata la regolarità contributiva dei tecnici rilasciata dall'INARCASSA nonché dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario;

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti;
Visto il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

- Attestato** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con determinazione n. 1831 del 27.11.2018;
- Visto** il Decreto del Presidente n. 104 del 07.09.2018 di approvazione del PEG;
- Visto** lo Statuto;
- Considerato** che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016;
- Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore;
- Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del settore e da quanto risulta dalla documentazione ai ns atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;
- Preso atto:**
- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento UE 2016/679 (GDPR);
 - che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 15 del 31.01.2018 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione";
 - che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

DETERMINA

1. di dare atto che per l'incarico in oggetto sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di gara
Clausole ritenute essenziali	disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

2. di procedere pertanto con l'affidamento diretto, ai sensi degli artt. 36 c. 2 lett. a) e 31 c. 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., dell'incarico professionale relativo al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, nell'ambito degli interventi di messa in sicurezza intersezione delle S.P. n. 662 e S.P. n. 7 tronco Savigliano-Saluzzo, allo studio tecnico Aprile Ing. Carlo Grassero Arch. Roberto di Saluzzo, Corso Mazzini n. 34 (c.f. e p.i. 03582310045), nella persona dell'Ing. Aprile Carlo, per un importo prestazionale di € 1.750,01 oltre contributo CNPAIA ed IVA ai sensi di legge, per complessivi di € 2.220,41;
3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 2.220,41 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del

seguito cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2018	2019	2020
studio tecnico Aprile Ing. Carlo Grasso Arch. Roberto di Saluzzo Corso Mazzini n. 34 (c.f. e p.i. 03582310045)	Coordinatore della sicurezza in fase di e s e c u z i o n e (spese tecniche)	2.220,41	923000 Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 Imp.n.	2.220,41	-	-
Totale				2.220,41	-	-

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con contributo Regionale di € 939.000,00 – q.p. € 500.000,00;

4. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 è individuato nella persona dell'Ing. Riccardo Enrici.

II DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' CUNEO E SALUZZO
ENRICI Ing. Riccardo