



2018/09.04/000011  
DIRA32000 - 2018/180

## SETTORE VIABILITA' CUNEO E SALUZZO PROVINCIA DI CUNEO

**Oggetto:** ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA REGIONE PIEMONTE E LA PROVINCIA DI CUNEO PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DELLA VARIANTE DI COSTIGLIOLE SALUZZO. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO. CONFERIMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA. SMART CIG Z292610D59.

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

### **PREMESSO CHE:**

Il Comune di Costigliole Saluzzo ha richiesto alla Regione Piemonte l'attivazione di una procedura al fine di addivenire ad un Accordo di Programma per la redazione di un progetto di fattibilità tecnico economica della Variante all'abitato di Costigliole Saluzzo.

In particolare, il progetto dovrà determinare l'importo di spesa relativamente ad un'ipotesi di variante per il superamento dell'abitato di Costigliole Saluzzo.

Il tracciato proposto dal Comune, che dovrà trovare verifica nello studio oggetto dell'Accordo di Programma di cui trattasi, presenta una lunghezza di circa 1600 m e prevede una ripartizione in almeno due lotti funzionali.

Il primo lotto ha inizio al confine tra il Comune di Busca e di Costigliole con una rotatoria di adeguate dimensioni (circa 70 m di diametro) superando l'abitato di Costigliole sul lato Est. si ricongiunge con la S.P. n. 169 per Villafalletto per poi proseguire ed intersecarsi dopo circa 500 m con la S.P. n. 156 di Costigliole. L'attraversamento della ferrovia è previsto a raso, ipotesi già prospettata con RFI in recenti riunioni propedeutiche al lavoro di che trattasi.

Il progetto deve consentire anche l'individuazione e la valutazione di un percorso a Nord dell'abitato di Costigliole al fine di superare integralmente l'abitato storico del Comune e ricongiungersi sulla SP 589, costituendo altresì un allaccio alla S.P. n. 8 verso la Valle Varaita. Questa ipotesi progettuale, dovrebbe costituire il secondo lotto di intervento, con un costo di realizzazione più alto in quanto deve prevedere il superamento del Torrente Varaita mediante un ponte, nonché il superamento della ferrovia Cuneo-Saluzzo: per tale secondo lotto, si provvederà unicamente all'individuazione del corridoio di concerto con il Comune di Costigliole Saluzzo. Il collegamento verso la Valle Varaita consentirà inoltre di sostenere adeguatamente l'economia della valle.

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 130 in data 10.10.2018 è stato approvato uno schema di "Accordo di Programma tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Variante all'abitato di Costigliole Saluzzo".

In data 18.10.2018, presso la Regione Piemonte Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, si è svolta la Conferenza dei Servizi che ha approvato il testo dello schema di Accordo che prevede i seguenti contenuti essenziali:

- la Provincia di Cuneo ha il compito di redigere la progettazione a livello di fattibilità tecnico economica, predisponendo ed inoltrando gli elaborati progettuali entro il 31.12.2018 e rendicontare alla Regione Piemonte entro la fine dell'anno 2019 le somme spese.
- la Regione Piemonte ha il compito di finanziare, mediante il contributo di € 50.000,00 a favore della Provincia di Cuneo, secondo le modalità indicate nell'Accordo medesimo e riportate nelle schede di intervento allegate allo stesso.

Considerati i tempi previsti dall'Accordo di Programma di cui trattasi estremamente ridotti, ed accertata la carenza in organico di personale tecnico idoneo allo svolgimento dello specifico incarico, occorre ricorrere a professionisti esterni, come peraltro attestato nella scheda istruttoria redatta ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 165/2001 e dell'art. 31 c. 8 d.lgs. 50/2016 e allegata agli atti del fascicolo istruttorio.

Con nota n. 84425 del 19.11.2018 è stato contattato lo studio RS Studio Associato di Ingegneria di Raina Marco e Sacco Paolo di Busca, regolarmente iscritto negli elenchi di questa Provincia, che si è dichiarato immediatamente disponibile all'esecuzione del progetto come da preventivo di spesa (assunto al prot. n. 84858 in data 20.11.2018) di € 35.000,00 oltre contributi previdenziali ed IVA ai sensi di legge, per un importo complessivo di € 44.408,00.

Verificata:

- la congruità del preventivo offerto;
- la regolarità contributiva dei professionisti mediante certificazione di regolarità rilasciata dall'INARCASSA nonché dell'effettuazione dei controlli ai sensi di legge in merito ai requisiti di carattere generale in capo all'affidatario.

Dato inoltre atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e all'art.192 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

Richiamati i principi enunciati all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

- Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
- Atteso** che tutta la documentazione è depositata agli atti;
- Visto** il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Attestato** che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con determinazione n. 1831 del 27.11.2018;
- Visto** il Decreto del Presidente n. 104 del 07.09.2018 di approvazione del PEG;
- Visto** lo Statuto;
- Considerato** che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Visto** il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016;
- Visto** il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore;
- Visto** l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del settore e da quanto risulta dalla documentazione ai ns atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;
- Preso atto:**
- che sono state rispettate le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento UE 2016/679 (GDPR);
  - che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 15 del 31.01.2018 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione della Corruzione";
  - che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

#### DETERMINA

1. di dare atto che per l'incarico in oggetto sono state attivate le procedure meglio specificate in premessa, che interamente si richiamano, individuando i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento viabilità provinciale
Forma del contratto	Disciplinare di gara
Clausole ritenute essenziali	disciplina del servizio, indicazioni in tema di tracciabilità flussi finanziari L. 136/2010 e Codice Comportamento dipendenti DPR 62/2013
Criterio di individuazione degli operatori economici	Affidamento diretto ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	Preventivo

2. di conferire a RS Studio Associato di Ingegneria di Raina Marco e Sacco Paolo di Busca, Corso Giolitti n. 4 (c.f. e p.i. 02252390048), ai sensi degli art. 31 c. 8 e 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016, l'incarico per il progetto di fattibilità tecnico economica della Variante all'abitato di Costigliole Saluzzo, per le motivazioni indicate in premessa che si richiamano interamente;
3. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa complessiva di € 44.408,00 trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Creditore	Oggetto	Importo Impegno	Cap/Cod/Imp	Cronoprogramma		
				2018	2019	2020
RS Studio Associato di Ingegneria di Raina Marco e Sacco Paolo di Busca, Corso Giolitti n. 4 (c.f. e p.i. 02252390048),	Incarico per progetto di fattibilità tecnico economica	44.408,00	923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Codice U.10.2.02.05 Imp. nr.	44.408,00	-	-
<b>Totale</b>				<b>44.408,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con Contributo Regione Piemonte di € 50.000,00;

4. di dare atto che si provvederà alla liquidazione delle spettanze del professionista incaricato dietro presentazione di regolare fattura delle prestazioni effettuate, previa verifica del corretto svolgimento dell'incarico mediante certificato di regolare esecuzione del servizio.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
VIABILITA' CUNEO E SALUZZO  
Ing. Riccardo ENRICI