



2015/09.05/000028
DIRA31000 - 2018/203

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI' PROVINCIA DI CUNEO

Oggetto: EVENTI MARZO 2015. S.P.N. 429 TRONCO ALBA - LOCALITA' MANERA - CASTINO. KM. 80+600 - 80+800. REALIZZAZIONE OPERE DI DRENAGGIO DELLE ACQUE DI SCORRIMENTO SOTTERRANEE, REGIMAZIONE DELLE ACQUE DI SCORRIMENTO SUPERFICIALI E DI OPERE DI SOSTEGNO PUNTUALI (1° LOTTO). CN_PR_269_15_1. CUP: I83D15000470002. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO COMPLESSIVO E 500.000,00. DETERMINA A CONTRARRE PER LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO. CIG 77153869EF

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

In seguito alle intense precipitazioni piovose della seconda metà del mese di marzo 2015, che hanno creato gravi danni alle infrastrutture pubbliche, con D.P.C.M. del 26.06.2015, è stato dichiarato lo stato di emergenza nel territorio della Provincia di Cuneo e di altre province piemontesi.

Con successivo O.C.D.P.C.M. avente ad oggetto "Primi interventi urgenti di Protezione Civile" n. 269 del 24.07.2015, è stato disposto lo stanziamento di € 9.700.000,00 per il ripristino degli interventi su tutto il territorio della Regione Piemonte, di cui € 2.170.000,00 per la Provincia di Cuneo.

Con successiva Ordinanza Commissariale della Direzione Regionale competente n. I/A.18.000/269 del 17.11.2015 è stato approvato il piano degli interventi nonché il riparto dei finanziamenti, confermando lo stanziamento delle risorse a favore della Provincia di Cuneo.

Nell'ambito del suddetto programma regionale è previsto l'intervento relativo a: "S.P.n. 429 tronco Alba – Località Manera - Castino. Km. 80+600 – 80+800. Realizzazione opere di drenaggio delle acque di scorrimento sotterranee, regimazione delle acque di scorrimento superficiali e di opere di sostegno puntuali (1° lotto). CN_PR_269_15_1", dell'importo di complessivi € 500.000,00.

Con Decreto del Presidente n. 65 del 26.11.2015 e n. 141 del 30.10.2018 sono stati approvati rispettivamente il Progetto Preliminare e Definitivo dell'intervento, dell'importo complessivo di 500.000,00.

E' stato ora redatto dall'ing. Erik Ferraro, funzionario responsabile della progettazione del Settore di Alba, il progetto esecutivo, così come previsto dall'art. 23 comma 8 del D.Lgs n. 50/2016 s.m.i., dell'importo di complessivi € 500.000,00 di cui € 363.600,00 (comprensivi di € 12.241,48 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) oltre ad € 136.400,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Il progetto è costituito dai sottoelencati elaborati:

1. Relazione generale
2. Relazione geologica e Relazione geotecnica
 - 2.1. Indagini geognostiche
3. Relazione sismica
4. Relazione idrologica e idraulica
5. Relazione pendenze scavi
6. Elaborati grafici:
 - 6.1 Corografia
 - 6.2 Vista aerea
 - 6.3 P.R.G.C.
 - 6.4 Zonizzazione acustica
 - 6.5 Planimetria Catastale
 - 6.6 Planimetria di rilievo
 - 6.7 Stato attuale: attraversamento
 - 6.8 Planimetria cave e discariche
 - 6.9 Opere in progetto: planimetria
 - 6.10 Opere in progetto: tracciato stradale
 - 6.11 Opere in progetto: profilo longitudinale
 - 6.12 Opere in progetto: sezioni tipo
 - 6.13 Opere in progetto: sezioni stradali
 - 6.14 Opere in progetto: gabbionata di monte
 - 6.15 Opere in progetto: gabbionata di valle
 - 6.16 Opere in progetto: attraversamento

- 6.17 Opere in progetto: cunetta tipo 1
- 6.18 Opere in progetto: cunetta tipo 2
- 6.19 Opere in progetto: cunetta tipo 3
- 6.20 Opere in progetto: drenaggi
- 6.21 Barriere stradali
- 6.22 Sezione attacchi pavimentazione stradale
- 6.23 Sezioni di scavo
- 6.24 Planimetrie di cantiere:
 - 6.24.1 FASE: Realizzazione gabbioni di valle
 - 6.24.2 FASE: Realizzazione gabbioni di monte
 - 6.24.3 FASE: Realizzazione cunetta 1
 - 6.24.4 FASE: Realizzazione attraversamento
 - 6.24.5 FASE: Realizzazione cunetta 2
- 6.25 Planimetria di picchettamento
- 6.26 Planimetria percorsi alternativi
7. Documentazione fotografica
8. Terre e rocce da scavo
9. Autorizzazioni
10. Cronoprogramma
11. Piano di Sicurezza e coordinamento
12. Disciplinare tecnico per il segnalamento temporaneo dei lavori stradali
13. Fascicolo dell'opera;
14. Analisi prezzi
15. Elenco prezzi
16. Elenco prezzi sicurezza
17. Aree e volumi
18. Computo metrico estimativo
19. Costo della manodopera
20. Quadro economico
21. Piano di manutenzione
22. Schema di contratto e Capitolato speciale d'appalto – parte I
23. Capitolato speciale d'appalto – parte II

Per l'esecuzione dei lavori non è resa necessaria l'occupazione di terreni di proprietà privata.

Il progetto è stato sottoposto a verifica, come da verbale in data 26.11.2018, ai sensi dell'art. 26 commi 1-7 del D.Lgs n. 50/2016 s.m.i. dal Responsabile del Procedimento in contraddittorio con il progettista.

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/ 2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

In considerazione del tipo di opere da realizzare, tenuto conto che si rende opportuno procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine, tenuto altresì conto dell'importo dei lavori a base di gara, per l'affidamento degli stessi, viene adottata la procedura negoziata ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 36 comma 2 lettera c) e 37 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.,

mediante il ricorso al MEPA con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c. 1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa "Lavori di manutenzione - Stradali, ferroviari ed aerei – Categoria OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane";

Considerato inoltre che

- l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 95, c. 4 lett. a) e 36 comma 2 lettera d) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con *esclusione automatica dalla gara* (art. 97 c. 8 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata con uno dei metodi, sorteggiato direttamente dal sistema MEPA, di cui all'art. 97 c. 2 dalle lett. da a) ad e).
- l'esclusione automatica non si applica quando il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 10. In tal caso si procede ai sensi dell'art. 97 c. 2, c. 4, c. 5 e c. 6 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.; peraltro, il calcolo di cui al comma 2 è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque (c. 3-bis);

in ogni caso:

- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (dal sistema MEPA, verrà considerata la casella "data invio offerta").
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto. Il subappalto non può superare la quota del 30% dell'importo complessivo del contratto di lavori; in ogni caso, il subappalto è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostantive previste dall'art. 105 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. così come novellato dal D.Lgs. 56/2017;

Attestato:

che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1831 del 27.11.2018

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto lo Statuto;

Visto il Regolamento di Contabilità

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore.

Visto il Decreto del Presidente n. 104 del 07/09/2018 di approvazione del PEG;

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

Preso atto:

- ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;
- che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici,

anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 15 del 31.01.2018 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione delle Corruzione";
 - che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

D E T E R M I N A

1. di approvare il progetto esecutivo relativo a: "EVENTI MARZO 2015. S.P.n. 429 tronco Alba – Località Manera - Castino. Km. 80+600 – 80+800. Realizzazione opere di drenaggio delle acque di scorrimento sotterranee, regimazione delle acque di scorrimento superficiali e di opere di sostegno puntuali (1° lotto)." dell'importo di complessivi **€ 500.000,00** che si compendia nelle risultanze del seguente quadro economico:

A) Lavori in appalto	Importo	
Importo lavori al netto		351.358,52
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso		12.241,48
Totale lavori a base di gara		363.600,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
1) Lavori in economia IVA compresa	0	
2) Rilievi, accertamenti ed indagini (IVA compresa)	34.287,22	
3) Allacciamenti ai pubblici servizi e impianti	0	
4) Imprevisti	0	
5) Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	4.000,00	
6) Spese di cui art. 31 c. 8 e 24 c. 4 del D.Lgs 50/2016 spese tecniche	5.800,00	
7) Accantonamento 2% di cui all'art. 113 del D.Lgs 50/2016	7.272,00	
8) Spese per attività tecnico-amministrativa connesse alla progettazione, di supporto RUP e di verifica e validazione	0	
9) Spese per commissioni giudicatrici	0	
10) Spese per pubblicità	0	
11) Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, collaudi (IVA compresa)	4.793,78	
12) IVA 22% sui lavori a base di gara	79.992,00	
13) Contributo ANAC	255,00	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	136.400,00	136.400,00
Totale		500.000,00

e che risulta costituito dagli elaborati tecnici, grafici e descrittivi elencati in premessa, in conformità alle prescrizioni di cui all'art. 23 comma 8 del D.Lgs 50/2016 e dagli ancora vigenti artt. 33 e segg. del D.P.R. n.207 del 5.10.2010;

2. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa di **€ 500.000,00** trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Oggetto	Capitolo	Cronoprogramma			
		Anni precedenti	2018	2019	2020
S.P.n. 429 tronco Alba – Località Manera - Castino. Km. 80+600 – 80 + 800 . Realizzazione opere di drenaggio delle acque di scorrimento	932000 Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" Cod.	34.317,22 (imp. 2016/1448 sub 2-3 € 31.633,22 Imp. 2017/627 sub 2 € 2.684,00)	465.682,78 (imp. 2018/517 sub. 1 € 44.985,15 Imp. 2018/2239	-	-

sotterranee, regimazione delle acque di scorrimento superficiali e di opere di sostegno puntuali (1° lotto) (progetto esecutivo)	U.10.2.02.05		sub 1 € 420.697,63)		
Totale		500.000,00			

che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con contributo Regionale – OCDPCM 269/2015 q.p. € 2.170.000,00;

3. di dare atto che per l'esecuzione delle opere si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Contratto generato automaticamente dal sistema MEPA
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale (art. 95 c. 4 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con <i>esclusione automatica dalla gara</i> (art. 97 c. 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.)

4. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori per un importo a base di gara di € 363.600,00 di cui € 351.358,52 per lavori ed € 12.241,48 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando/prodotto come indicato nelle premesse, approvando contestualmente gli atti di gara;

5. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 l'importo dei lavori a base di gara di € **443.592,00** (lavori principali ed I.V.A. compresa) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stato suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2018	2019	2020
S.P.n. 429 tronco Alba – Località Manera - Castino. Km. 80+600 – 80+800. Realizzazione opere di drenaggio delle acque di scorrimento sotterranee, regimazione delle acque di scorrimento superficiali e di opere di sostegno puntuali (1° lotto)	443.592,00	932000 Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici” Cod. U.10.2.02.05 (imp. 2018/517 sub.... € 22.894,37 Imp. 2018/2239 sub .. € 420.697,63)	443.592,00	-	-

6. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 95, c. 4 lett. a) e 36 comma 2 lettera d) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con esclusione automatica dalla gara (art. 97 c. 8 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata con uno dei metodi, sorteggiato direttamente dal sistema MEPA, di cui all'art. 97 c. 2 dalle lett. da a) a e), tenuto conto che

- l'esclusione automatica non si applica quando il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 10;
- in tal caso si procede ai sensi dell'art. 97 c. 2, c. 4, c. 5 e c. 6 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- il calcolo di cui al comma 2 è comunque effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque (c. 3-bis art. 97 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.);

7. di dare atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Giuseppe Giamello Dirigente del Settore Viabilità Alba Mondovì;
- il progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c. 1 del D.Lgs. 50/2016, e Direttore dei Lavori, ai sensi dell'art. 101 c.2 del D.Lgs. 50/2016, è l'ing. Erik Ferraro, funzionario responsabile dell'Ufficio Progettazione di Alba;
- è stata effettuata la Validazione dei progetti ai sensi dell'art.26 - comma 8 - del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016;

IL DIRIGENTE DE SETTORE
Ing. Giuseppe Giamello