



2018/09.05/000015
DIRA31000 - 2018/179

SETTORE VIABILITA' ALBA E MONDOVI' PROVINCIA DI CUNEO

Oggetto: S.P. 32 TRONCO: DIANO D'ALBA-TRE CUNEI. LAVORI DI REALIZZAZIONE OPERA DI SOSTEGNO PER SISTEMAZIONE FRANA LUNGO LA STRADA PROVINCIALE. CUP: I47H18000150001. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO COMPLESSIVO E 284.758,79. DETERMINA A CONTRARRE PER LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO. CIG 7658310D53

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO CHE

Con D.P.C.M. in data 19.05.011 è stato dichiarato lo stato di emergenza in relazione alle eccezionali avversità atmosferiche che hanno colpito il territorio della Regione Piemonte nei giorni dal 14 al 17 marzo 2011.

In data 07.09.2011 è stata emanata l'O.P.C.M. n. 3964 riguardante "Interventi urgenti di Protezione Civile diretti a fronteggiare i danni conseguenti agli eccezionali eventi atmosferici che hanno colpito il territorio della Regione Piemonte nel mese di marzo 2011".

Con Ordinanza del Presidente della Giunta Regionale - delegato per il superamento dell'emergenza - n. 2/DB14.00/1.2.6/3964/2012 e con successiva Ordinanza Commissariale n. 5/DB14.00/1.2.6/3964/2012 è stato assegnato alla Provincia di Cuneo un finanziamento di € 9.800.000,00 per il ripristino delle opere infrastrutturali danneggiate. Alcuni di tali interventi infrastrutturali sono stati accorpati con determinazione della Regione Piemonte - Direzione OO.PP. n. 1016 del 19.04.2013.

Nell'ambito del suddetto programma regionale è previsto l'intervento relativo a: "Sistemazione frane sulle SS.PP.LI 9 - 32 - 50 nei tratti Monforte-Castiglione Falletto, Diano-Tre Cunei e Castagnito-Baraccone", dell'importo di complessivi € 695.200,00. Il relativo progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato approvato con Decreto del Presidente della Provincia n. 37 del 17.05.2016.

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 59 del 27/06/2017 è stato approvato il progetto definitivo, dell'importo di complessivi € 695.200,00. Con determinazione n. 3138 del 09.11.2017 è stato approvato il progetto esecutivo delle opere ed i relativi i lavori sono stati aggiudicati a seguito di specifica procedura negoziata esperita mediante MEPA, alla Ditta Arienti S.r.l. di Diano d'Alba (CN) con un ribasso percentuale del 22,12%.

Anche a seguito delle intense precipitazioni nevose della stagione 2017/2018 e delle copiose piogge verificatesi nella primavera del 2018, le quali hanno causato un aggravamento dei dissesti delle scarpate lungo la SP 32 tronco: Diano-Tre Cunei ed al fine di completare la messa in sicurezza del tratto di strada in oggetto, con nota prot. 36565 del 16.05.2018 la Provincia di Cuneo ha richiesto al Settore regionale competente l'utilizzo del ribasso d'asta registrato in sede di offerta, ammontante ad € 125.994,07. La Regione ha autorizzato tale utilizzo con propria determinazione n. 1640 del 06.06.2018.

Nell'elenco annuale 2018 risultava peraltro già inserito un intervento denominato "S.P. 32 tronco: Diano d'Alba -Tre Cunei. Lavori di realizzazione opere di sostegno per la sistemazione frana lungo la strada provinciale", dell'importo di € 158.764,72, finanziato con fondi derivanti dai "Programmi pluriennali di manutenzione rete viaria Province, in attuazione dell'art. 1 commi 1076-1077-1078 della L. 205/2017 (L.B. 2018)" - Piano di finanziamenti a sensi del D.M. del MIT n. 49 del 16.02.2018 - annualità 2018, il cui finanziamento è stato confermato dal Ministero con scheda registrata al n. 00004870 in data 14.05.2018.

Pertanto, con Decreto del Presidente n. 93 del 16.07.2018 di approvazione della seconda variazione all'elenco annuale 2018, successivamente ratificata con Delibera di Consiglio n. 38 del 30.07.2018, è stato incrementato l'importo dell'intervento denominato "S.P. 32 Tronco Diano d'Alba-Tre Cunei. Lavori di realizzazione opera di sostegno per sistemazione frana" portandolo ad un importo complessivo di € 284.758,79, finanziato per € 125.994,07 mediante utilizzo del succitato ribasso (somma confluita in avanzo vincolato) e per € 158.764,72 mediante Contributo Statale (Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16.02.2018).

Tenuto conto che

Con l'approvazione del progetto definitivo dell'intervento originario, avvenuta con DPR n. 59 del 27/06/2017, erano già stati verificati i vincoli ed acquisite tutte le autorizzazioni propedeutiche all'esecuzione dei lavori, compresi quelli riguardanti il tronco di strada oggetto del presente

provvedimento, ed in particolare il permesso di costruire e l'autorizzazione preventiva in sede di denuncia delle strutture (ex DPR 380/2001).

E' stato ora redatto dall'ing. Erik Ferraro, funzionario responsabile della progettazione del Settore di Alba, il progetto esecutivo, così come previsto dall'art. 23 comma 8 del D.Lgs n. 50/2016 s.m.i., dell'importo di complessivi € 284.758,79 di cui € 204.018,07 (comprensivi dei costi della manodopera soggetti a ribasso) ed € 7.852,66 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) e pertanto per € 211.870,73 a base di gara ed € 72.888,06 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Il progetto è costituito dai sottoelencati elaborati:

- 1 Relazione geologica e Relazione geotecnica
 - 1.1. Indagini geognostiche
 - 1.2. Indagini geofisiche
- 2 Relazione sismica
- 3 Relazione di calcolo delle strutture: Muro A
- 4 Relazione di stabilità globale: Muro A
- 5 Terre e rocce da scavo
- 6 Elaborati grafici:
 - 6.1. Corografia
 - 6.2. Ortofoto
 - 6.3. Estratto P.R.G.C.
 - 6.4. Zonizzazione acustica
 - 6.5. Planimetria Catastale
 - 6.6. Planimetria di rilievo: vista d'insieme
 - 6.7. Planimetria di rilievo: intervento A
 - 6.8. Profilo asse strada: stato attuale
 - 6.9. Stato attuale: intervento A
 - 6.10. Localizzazione interferenze
 - 6.11. Planimetria generale di progetto
 - 6.12. Profilo di progetto asse strada
 - 6.13. Sezione tipo di progetto: intervento A
 - 6.14. Sezioni di progetto: Intervento A
 - 6.15. Muro A: piante e sezioni
 - 6.16. Muro A: pali di fondazione
 - 6.17. Muro A: disposizione armatura
 - 6.18. Tiranti
 - 6.19. Barriere stradali
 - 6.20. Sezioni di scavo: Intervento A
 - 6.21. Planimetria di picchettamento: Intervento A
 - 6.22. Planimetria di cantiere
 - 6.23. Sezione attacchi pavimentazione stradale
 - 6.24. Planimetria cave e discariche
 - 6.25. Planimetria percorsi alternativi
- 7 Documentazione fotografica
- 8 Autorizzazioni
- 9 Cronoprogramma
- 10 Piano di Sicurezza e coordinamento
- 11 Disciplinare tecnico per il segnalamento temporaneo dei lavori stradali
- 12 Fascicolo dell'opera;
- 13 Analisi prezzi
- 14 Elenco prezzi
- 15 Elenco prezzi sicurezza
- 16 Calcolo Aree e volumi
- 17 Computo metrico estimativo
- 18 Costo della manodopera

- 19 Quadro economico
- 20 Piano di manutenzione
- 21 Schema di contratto e Capitolato speciale d'appalto – parte I
- 22 Capitolato speciale d'appalto – parte II

Per l'esecuzione dei lavori non è resa necessaria l'occupazione di terreni di proprietà privata.

Il progetto è stato sottoposto a verifica, come da verbale in data 02.10.2018, ai sensi dell'art. 26 commi 1-7 del D.Lgs n. 50/2016 s.m.i. dal Responsabile del Procedimento in contraddittorio con il progettista.

Dato atto che il combinato disposto di cui all'art.32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/ 2016 e all'art.192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i., nonché le "Linee Guida n. 4" ANAC le quali stabiliscono che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"

In considerazione della facoltà, da parte delle Stazioni Appaltanti, di procedere all'aggiudicazione dei lavori sino alla soglia di 1 milione a base di gara, mediante l'utilizzo della procedura di Richiesta di Offerta (RDO) sul sistema MEPA nei confronti degli operatori iscritti al bando di interesse.

In considerazione del tipo di opere da realizzare, tenuto conto che si rende opportuno procedere all'aggiudicazione dei lavori entro breve termine, tenuto altresì conto dell'importo dei lavori a base di gara, per l'affidamento degli stessi, viene adottata la procedura negoziata ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 36 comma 2 lettera b) e 37 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., mediante il ricorso al MEPA con la modalità della richiesta di offerta (RDO) e nel rispetto dei principi enunciati all'art. 30 c. 1 del medesimo disposto legislativo.

Gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata sono stati selezionati tra le Imprese iscritte al bando Mepa "Lavori di manutenzione - Stradali, ferroviari ed aerei – Categoria OS21 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane";

Considerato inoltre che

- l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 95, c. 4 lett. a) e 36 comma 2 lettera d) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con *esclusione automatica dalla gara* (art. 97 c. 8 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata con uno dei metodi, sorteggiato direttamente dal sistema MEPA, di cui all'art. 97 c. 2 dalle lett. da a) ad e).
- l'esclusione automatica non si applica quando il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 10. In tal caso si procede ai sensi dell'art. 97 c. 2, c. 4, c. 5 e c. 6 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.; peraltro, il calcolo di cui al comma 2 è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque (c. 3-bis);

in ogni caso:

- in caso di parità del ribasso percentuale offerto, si procederà all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore la cui offerta risulterà inviata prima in ordine temporale (dal sistema MEPA, verrà considerata la casella "data invio offerta").
- il subappalto è ammesso alle condizioni contenute nell'art. 105 D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e nel Capitolato Speciale d'Appalto. Il subappalto non può superare la quota del 30% dell'importo complessivo del contratto di lavori; in ogni caso, il subappalto è ammesso purché non ricorrano le condizioni ostantive previste dall'art. 105 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. così come novellato dal D.Lgs. 56/2017;

Attestato:

che il presente provvedimento è coerente con il cronoprogramma delle opere pubbliche approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1424 del 21.09.2018

Rilevato che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;

Atteso che tutta la documentazione è depositata agli atti;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto lo Statuto;

Visto il Regolamento di Contabilità

Considerato che il presente atto risulta conforme alle norme vigenti in relazione a quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs n. 50 del 18.04.2016

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 207 in data 05.10.2010, per la parte in vigore.

Visto il Decreto del Presidente n. 104 del 07/09/2018 di approvazione del PEG;

Visto l'art. 9 del D.L. n. 78/2009 convertito con modificazioni nella Legge n. 102/2009, per quanto attiene le competenze del Settore e da quanto risulta dalla documentazione ai nostri atti, gli impegni di spesa oggetto del presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio. La successiva fase di liquidazione verrà posta in essere compatibilmente con le norme di finanza pubblica vigenti nel tempo;

Preso atto:

- che sono state rispettate le disposizioni in relazione alla protezione dei dati personali ai sensi del Regolamento UE 2016/679 (GDPR);

- che è stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi, disposizioni recepite con D.P.R. n. 15 del 31.01.2018 di approvazione del "Piano Triennale di prevenzione delle Corruzione";

- che nell'ambito del procedimento sono assolti gli obblighi in materia di pubblicazione dei dati previsti dalla L. 190/2012 e dal D. Lgs. 33/2013.

D E T E R M I N A

1. di approvare il progetto esecutivo relativo a: "S.P. 32 tronco: Diano d'Alba-Tre Cuneì. Lavori di realizzazione opera di sostegno per sistemazione frana lungo la strada provinciale" dell'importo di complessivi **€ 284.758,79** che si compendia nelle risultanze del seguente quadro economico:

A) Lavori in appalto	I m p o r t o	
Importo lavori al netto		204.018,07
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso		7.852,66
Totale lavori a base di gara		211.870,73
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
1) Lavori in economia IVA compresa	0,00	
2) Rilievi, accertamenti ed indagini (IVA compresa)	0,00	
3) Allacciamenti ai pubblici servizi e impianti	0,00	
4) Imprevisti	0,00	
5) Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	0,00	
6) Spese di cui art. 31 c. 8 e 24 c. 4 del D.Lgs 50/2016 spese tecniche	8.464,09	
7) Accantonamento 2% di cui all'art. 113 del D.Lgs 50/2016	4.237,41	
8) Spese per attività tecnico-amministrativa connesse alla progettazione, di supporto RUP e di verifica e	0,00	

validazione		
9) Spese per commissioni giudicatrici	0,00	
10) Spese per pubblicità	0,00	
11) Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, collaudi (IVA compresa)	13.350,00	
12) IVA 22% sui lavori a base di gara	46.611,56	
13) Contributo ANAC	225,00	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	72.888,06	72.888,06
Totale		284.758,79

e che risulta costituito dagli elaborati tecnici, grafici e descrittivi elencati in premessa, in conformità alle prescrizioni di cui all'art. 23 comma 8 del D.Lgs 50/2016 e dagli ancora vigenti artt. 33 e segg. del D.P.R. n.207 del 5.10.2010;

2. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs 118/2011 la spesa di € **284.758,79** trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Oggetto	Capitolo	Cronoprogramma		
		2018	2019	2020
S.P. 32 tronco: Diano d'Alba-Tre Cunei. Lavori di realizzazione opera di sostegno per sistemazione frana lungo la strada provinciale (progetto esecutivo)	923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 (imp...) Contributo Stato	158.764,72	-	-
	932000 Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" Cod. U.10.2.02.05 (imp. 2082 sub. 1) Avanzo di amministrazione	125.994,07	-	-
TOTALE		284.758,79		

che presenta la necessaria disponibilità, finanziata come segue:

- per € 158.764,72 contributo Stato - Decreto MIT n. 49/2018 q.p. € 2.158.764,72;
- per € 125.994,07 contributo Regionale – O.C. 5/DB14.00/1.2.6/3964/2012 q.p. € 9.800.000,00 – determina regionale n. 1640/2018 di autorizzazione utilizzo delle economie, importo confluito in Avanzo di Amministrazione;

3. di dare atto che per l'esecuzione delle opere si individuano i seguenti elementi essenziali della procedura:

Fine da perseguire	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità provinciale
Forma del contratto	Contratto generato automaticamente dal sistema MEPA
Clausole ritenute essenziali	Capitolato Speciale di Appalto, Elaborati di progetto, disciplinare di gara.
Criterio di individuazione degli operatori economici	RDO MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016
Criterio di selezione delle offerte	minor prezzo mediante ribasso unico percentuale (art.

95 c. 4 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con *esclusione automatica dalla gara* (art. 97 c. 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.)

4. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, al collocamento dei lavori per un importo a base di gara di € 211.870,73 di cui € 204.018,07 (comprensivi di costi della manodopera soggetti a ribasso) per lavori ed € 7.852,66 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso, mediante procedura negoziata (RDO MEPA) ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) e 37 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. tra operatori economici individuati dal RUP nell'ambito del competente bando/prodotto come indicato nelle premesse, approvando contestualmente gli atti di gara
5. di prendere atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 l'importo dei lavori a base di gara di € 258.482,29 (lavori principali ed I.V.A. compresa) trova copertura all'interno del quadro economico dell'opera ed è stato suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui gli stessi risultano esigibili:

Oggetto	Importo Impegno	Cap/art	Cronoprogramma		
			2018	2019	2020
S.P. 32 tronco: Diano d'Alba-Tre Cunei. Lavori di realizzazione opera di sostegno per sistemazione frana lungo la strada provinciale (lavori principali + iva)	258.482,29	923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Cod. U.10.2.02.05 (IMP...) Contributo Stato	158.764,72	-	-
		932000 Spese di sistemazione strade per danni derivanti da calamità atmosferiche e dissesti idrogeologici" Cod. U.10.2.02.05 (imp. 2082 sub....) Avanzo di amministrazione	99.717,57	-	-
258.482,29					

6. di dare atto che l'appalto verrà aggiudicato a misura secondo il criterio del minor prezzo (ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 95, c. 4 lett. a) e 36 comma 2 lettera d) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) con esclusione automatica dalla gara (art. 97 c. 8 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata con uno dei metodi, sorteggiato direttamente dal sistema MEPA, di cui all'art. 97 c. 2 dalle lett. da a) a e), tenuto conto che
- l'esclusione automatica non si applica quando il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 10;
 - in tal caso si procede ai sensi dell'art. 97 c. 2, c. 4, c. 5 e c. 6 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
 - il calcolo di cui al comma 2 è comunque effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque (c. 3-bis art. 97 D.Lgs. 50/2016 s.m.i.);
7. di dare atto che
- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Giuseppe Giamello Dirigente del Settore Viabilità Alba Mondovì;
 - il progettista dell'intervento, ai sensi dell'art. 24 c. 1 del D.Lgs. 50/2016, e Direttore dei Lavori, ai sensi dell'art. 101 c.2 del D.Lgs. 50/2016, è l'ing. Erik Ferraro, funzionario responsabile dell'Ufficio Progettazione di Alba;

- è stata effettuata la Validazione dei progetti ai sensi dell'art.26 - comma 8 - del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016;

IL DIRIGENTE DE SETTORE
Ing. Giuseppe Giamello