



Collegamento Autostradale **ASTI - CUNEO** Situazione Novembre 2015

Con la legge **03.08.1998 n. 295** (G.U. 193 del 20.08.98) inizia l'iter realizzativo dell'Autostrada Asti-Cuneo.

Dopo la progettazione e le Conferenze dei servizi per l'approvazione dei primi lotti, la concessionaria Società SATAP inizia i lavori sul lotto 1.1 Massimini-Perucca il 03.03.2000; successivamente tutti i 14 lotti sono stati progettati dall'Anas ed approvati in Conferenza dei Servizi.

Il 14 luglio 2000 viene risolto il rapporto concessorio tra l'ANAS e la Società SATAP.

Il 31 luglio 2000 a Torino, tra il Presidente del Consiglio dei Ministri, il Presidente della Regione Piemonte, con la firma anche dei Presidenti delle Province di Cuneo ed Asti, viene sottoscritto un PROTOCOLLO D'INTESA, con specifico cronoprogramma nel quale il governo si impegna per la completa realizzazione dell'opera, tramite appositi stanziamenti e/o apporto di capitali privati, attraverso l'individuazione di un soggetto concessionario.

La quota finanziata direttamente dallo Stato consente la realizzazione dei lotti compresi tra S. Albano Stura e Massimini (A6) della tratta **Cuneo-Massimini**, tra Marene (A6) e Verduno e tra Alba ed Isola d'Asti della tratta **Marene (A6) – Asti**.

I lotti restanti (Roddi/Diga ENEL – Guarene/Roddi ed Isola d'Asti-Asti A21) con le note varianti (Galleria di Alba e Verduno) ed aggiunte (Tangenziale di Cuneo e Tangenziale Ovest di Asti) dovranno essere realizzati dal Concessionario dell'Autostrada (Società Mista con l'Anas in quota minoritaria).

Il costo complessivo dei lotti risulta di € 1.891.268.000,00 di cui € 418.037.000,00 già spesi per i lotti in corso ed € 1.473.249.000,00 oggetto di gara.

Con bando di gara *DG 71/03 pubblicato sulla G.U. n. 154 del 05.07.2003 è iniziata la gara per l'individuazione del socio privato necessario alla costituzione della Società Concessionaria dell'Asti-Cuneo (Anas 35% Privato 65%).

Detta Gara si è conclusa con l'individuazione del Socio privato: SALT SpA-GRASSETTO SpA-ITINERA SpA che ha offerto le seguenti condizioni:

- Contributo pubblico € . 200 Milioni (base gara 400 Milioni)
- Tariffe medie ribasso 11%
- Durata concessione 23,5 anni (base gara 30 anni)
- Tempo per completare l'opera 4 anni dall'attivazione SpA mista e concessione.

- La Società Concessionaria (Autostrada Asti-Cuneo SpA) è attualmente così costituita: SALT SpA per il 60%, da ANAS SpA per il 35% e da ITINERA SpA per il rimanente 5%.

La seguente tabella riassume la situazione dei lotti del collegamento autostradale Asti – Cuneo.

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO				
LOTTE APPALTATI DA ANAS				
	Descrizione dei lotti	km	Competenza	Apertura al traffico
1	Lotto 1.1: Massimini - Perucca	4,540	ANAS	29/07/2005
2	Lotto 1.2: Perucca - Consovero	5,890	ANAS	29/07/2005
3	Lotto 2.2: Isola d'Asti - Motta	6,684	ANAS	16/04/2007
4	Lotto 2.3a: Motta - Govone	4,907	ANAS	16/04/2007
5	Lotto 2.3b/2.4: Govone - Neive - Guarene	6,138	ANAS	16/04/2007
6	Lotto 2.7: Diga ENEL - Cherasco	4,584	ANAS	18/06/2007
7	Lotto 2.8: Cherasco - Marene A6	6,764	ANAS	16/04/2007
		km 39,507		
LOTTE DI COMPETENZA CONCESSIONARIA: SOC. ASTI - CUNEO				
8	Lotto 1.3/4: Consovero - Castelletto Stura - Cuneo	10,213	AT - CN	20/02/2012
9	Lotto 1.5: Cuneo - SS 231 - Rotatoria MIAC	3,808	AT - CN	20/02/2012
10	Lotto 1.6: Tangenziale di Cuneo (I Lotto)	7,551	AT - CN	/
11	Lotto 2.1a: Isola d'Asti - Rocca Schiavino	2,230	AT - CN	23/07/2012
12	Lotto 2.1b: Rocca Schiavino - Asti Est	6,650	AT - CN	/
13	Lotto 2.1 dir.: Rocca Schiavino - Asti Ovest	5,200	AT - CN	/
14	Lotto 2.5: Guarene - Roddi	6,158	AT - CN	/
15	Lotto 2.6: Roddi - Diga ENEL	8,900	AT - CN	/
		km 50,710		